



# Двигатели для генераторов, мотопомп и культиваторов серии IC

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72,  
Астана+7(7172)727-132,  
Белгород(4722)40-23-64,  
Брянск(4832)59-03-52,  
Владивосток(423)249-28-31,  
Волгоград(844)278-03-48,  
Вологда(8172)26-41-59,  
Воронеж(473)204-51-73,  
Екатеринбург(343)384-55-89,  
Иваново(4932)77-34-06,  
Ижевск(3412)26-03-58,  
Казань(843)206-01-48,  
Калининград(4012)72-03-81,  
Калуга(4842)92-23-67,  
Кемерово(3842)65-04-62,  
Киров(8332)68-02-04,

Краснодар(861)203-40-90,  
Красноярск(391)204-63-61,  
Курск(4712)77-13-04,  
Липецк(4742)52-20-81,  
Магнитогорск(3519)55-03-13,  
Москва(495)268-04-70,  
Мурманск(8152)59-64-93,  
Набережные Челны(8552)20-53-41,  
Нижний Новгород(831)429-08-12,  
Новокузнецк(3843)20-46-81,  
Новосибирск(383)227-86-73,  
Орел(4862)44-53-42,  
Оренбург(3532)37-68-04,  
Пенза(8412)22-31-16,  
Пермь(342)205-81-47,  
Ростов-на-Дону(863)308-18-15,

Рязань(4912)46-61-64,  
Самара(846)206-03-16,  
Санкт-Петербург(812)309-46-40,  
Саратов(845)249-38-78,  
Смоленск(4812)29-41-54,  
Сочи(862)225-72-31,  
Ставрополь(8652)20-65-13,  
Тверь(4822)63-31-35,  
Томск(3822)98-41-53,  
Тула(4872)74-02-29,  
Тюмень(3452)66-21-18,  
Ульяновск(8422)24-23-59,  
Уфа(347)229-48-12,  
Челябинск(351)202-03-61,  
Череповец(8202)49-02-64,  
Ярославль(4852)69-52-93

I/C® 3.5 л.с.



|  |   |
|--|---|
| <b>Механизм газораспределения</b>                    | Одноцилиндовый, 4-тактный верхнеклапанный (OHV) двигатель с воздушным охлаждением |
| <b>Номер модели</b>                                  | 0831  |
| <b>Полная мощность в л.с. [кВт] @ 3'600 об./мин.</b> | 3,5**   |
| <b>Рабочий объем (куб. см.)</b>                      | 127   |
| <b>Цилиндр</b>                                       | Чугунная гильза   |
| <b>Диаметр цилиндра (мм)</b>                         | 62,0  |
| <b>Ход цилиндра (мм)</b>                             | 42,0  |
| <b>Емкость топливного бака (л)</b>                   | 2,0   |
| <b>Емкость масляного бака (л)</b>                    | 0,6   |
| <b>Сухой вес (кг)</b>                                | 14,0  |
| <b>Длина (мм)</b>                                    | 261   |
| <b>Ширина (мм)</b>                                   | 347   |
| <b>Высота (мм)</b>                                   | 326   |

\* Уровни мощности указаны в виде максимального крутящего момента согласно SAE J1940 по оценке Briggs & Stratton.

\*\* Мощность двигателя указана с уровнем полной мощности (в л.с.) согласно стандарту SAE J1940 компании Briggs & Stratton.

I/C® 5.0 л.с.



|  |   |
|--|---|
| <b>Механизм газораспределения</b>                    | Одноцилиндовый, 4-тактный верхнеклапанный (OHV) двигатель с воздушным охлаждением |
| <b>Номер модели</b>                                  | 1062  |
| <b>Полная мощность в л.с. [кВт] @ 3'600 об./мин.</b> | 5,0**   |
| <b>Рабочий объем (куб. см.)</b>                      | 163   |
| <b>Цилиндр</b>                                       | Чугунная гильза   |
| <b>Диаметр цилиндра (мм)</b>                         | 68,0  |
| <b>Ход цилиндра (мм)</b>                             | 45,0  |
| <b>Емкость топливного бака (л)</b>                   | 3,1   |
| <b>Емкость масляного бака (л)</b>                    | 0,6   |
| <b>Сухой вес (кг)</b>                                | 15,5  |
| <b>Длина (мм)</b>                                    | 258,6   |
| <b>Ширина (мм)</b>                                   | 370,4   |
| <b>Высота (мм)</b>                                   | 334,1   |

•

\* Уровни мощности указаны в виде максимального крутящего момента согласно SAE J1940 по оценке Briggs & Stratton.

\*\* Мощность двигателя указана с уровнем полной мощности (в л.с.) согласно стандарту SAE J1940 компании Briggs & Stratton.

I/C® 6.5 л.с.



|  |   |
|--|---|
| <b>Механизм газораспределения</b>                    | Одноцилиндовый, 4-тактный верхнеклапанный (OHV) двигатель с воздушным охлаждением |
| <b>Номер модели</b>                                  | 130G  |
| <b>Полная мощность в л.с. [кВт] @ 3'600 об./мин.</b> | 6,5**   |
| <b>Рабочий объем (куб. см.)</b>                      | 208   |
| <b>Цилиндр</b>                                       | Чугунная гильза   |
| <b>Диаметр цилиндра (мм)</b>                         | 68,3  |
| <b>Ход цилиндра (мм)</b>                             | 55,9  |
| <b>Емкость топливного бака (л)</b>                   | 3,1   |
| <b>Емкость масляного бака (л)</b>                    | 0,6   |
| <b>Сухой вес (кг)</b>                                | 16,0  |
| <b>Длина (мм)</b>                                    | 321   |
| <b>Ширина (мм)</b>                                   | 376   |
| <b>Высота (мм)</b>                                   | 346   |

\* Уровни мощности указаны в виде максимального крутящего момента согласно SAE J1940 по оценке Briggs & Stratton.

\*\* Мощность двигателя указана с уровнем полной мощности (в л.с.) согласно стандарту SAE J1940 компании Briggs & Stratton.

I/C® 8.0 л.с.



|  |   |
|--|---|
| <b>Механизм газораспределения</b>                    | Однocyлиндовый, 4-тактный верхнеклапанный (OHV) двигатель с воздушным охлаждением |
| <b>Номер модели</b>                                  | 19T1  |
| <b>Полная мощность в л.с. [кВт] @ 3'600 об./мин.</b> | 8,0**   |
| <b>Рабочий объем (куб. см.)</b>                      | 306   |
| <b>Цилиндр</b>                                       | Чугунная гильза   |
| <b>Диаметр цилиндра (мм)</b>                         | 82,0  |
| <b>Ход цилиндра (мм)</b>                             | 52,0  |
| <b>Емкость топливного бака (л)</b>                   | 5,3   |
| <b>Емкость масляного бака (л)</b>                    | 1,1   |
| <b>Сухой вес (кг)</b>                                | 25,0  |
| <b>Длина (мм)</b>                                    | 327   |
| <b>Ширина (мм)</b>                                   | 309   |
| <b>Высота (мм)</b>                                   | 442   |

\* Уровни мощности указаны в виде максимального крутящего момента согласно SAE J1940 по оценке Briggs & Stratton.

\*\* Мощность двигателя указана с уровнем полной мощности (в л.с.) согласно стандарту SAE J1940 компании Briggs & Stratton.

I/C® 10.0 л.с.



|  |   |
|--|---|
| <b>Механизм газораспределения</b>                    | Одноцилиндовый, 4-тактный верхнеклапанный (OHV) двигатель с воздушным охлаждением |
| <b>Номер модели</b>                                  | 19N1  |
| <b>Полная мощность в л.с. [кВт] @ 3'600 об./мин.</b> | 10,0**  |
| <b>Рабочий объем (куб. см.)</b>                      | 306   |
| <b>Цилиндр</b>                                       | Чугунная гильза   |
| <b>Диаметр цилиндра (мм)</b>                         | 82,0  |
| <b>Ход цилиндра (мм)</b>                             | 52,0  |
| <b>Емкость топливного бака (л)</b>                   | 5,3   |
| <b>Емкость масляного бака (л)</b>                    | 1,1   |
| <b>Сухой вес (кг)</b>                                | 25,0  |
| <b>Длина (мм)</b>                                    | 327   |
| <b>Ширина (мм)</b>                                   | 309   |
| <b>Высота (мм)</b>                                   | 442   |

\* Уровни мощности указаны в виде максимального крутящего момента согласно SAE J1940 по оценке Briggs & Stratton.

\*\* Мощность двигателя указана с уровнем полной мощности (в л.с.) согласно стандарту SAE J1940 компании Briggs & Stratton.

I/C® 13.5 л.с.



|  |   |
|--|---|
| <b>Механизм газораспределения</b>                    | Одноцилиндовый, 4-тактный верхнеклапанный (OHV) двигатель с воздушным охлаждением |
| <b>Номер модели</b>                                  | 25T2  |
| <b>Полная мощность в л.с. [кВт] @ 3'600 об./мин.</b> | 13,5**  |
| <b>Рабочий объем (куб. см.)</b>                      | 420   |
| <b>Цилиндр</b>                                       | Чугунная гильза   |
| <b>Диаметр цилиндра (мм)</b>                         | 90,0  |
| <b>Ход цилиндра (мм)</b>                             | 66,0  |
| <b>Емкость топливного бака (л)</b>                   | 6,6   |
| <b>Емкость масляного бака (л)</b>                    | 1,1   |
| <b>Сухой вес (кг)</b>                                | 31,0  |
| <b>Длина (мм)</b>                                    | 405   |
| <b>Ширина (мм)</b>                                   | 450   |
| <b>Высота (мм)</b>                                   | 457   |

\* Уровни мощности указаны в виде максимального крутящего момента согласно SAE J1940 по оценке Briggs & Stratton.

\*\* Мощность двигателя указана с уровнем полной мощности (в л.с.) согласно стандарту SAE J1940 компании Briggs & Stratton.



### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72,  
Астана+7(7172)727-132,  
Белгород(4722)40-23-64,  
Брянск(4832)59-03-52,  
Владивосток(423)249-28-31,  
Волгоград(844)278-03-48,  
Вологда(8172)26-41-59,  
Воронеж(473)204-51-73,  
Екатеринбург(343)384-55-89,  
Иваново(4932)77-34-06,  
Ижевск(3412)26-03-58,  
Казань(843)206-01-48,  
Калининград(4012)72-03-81,  
Калуга(4842)92-23-67,  
Кемерово(3842)65-04-62,  
Киров(8332)68-02-04,

Краснодар(861)203-40-90,  
Красноярск(391)204-63-61,  
Курск(4712)77-13-04,  
Липецк(4742)52-20-81,  
Магнитогорск(3519)55-03-13,  
Москва(495)268-04-70,  
Мурманск(8152)59-64-93,  
Набережные Челны(8552)20-53-41,  
Нижний Новгород(831)429-08-12,  
Новокузнецк(3843)20-46-81,  
Новосибирск(383)227-86-73,  
Орел(4862)44-53-42,  
Оренбург(3532)37-68-04,  
Пенза(8412)22-31-16,  
Пермь(342)205-81-47,  
Ростов-на-Дону(863)308-18-15,

Рязань(4912)46-61-64,  
Самара(846)206-03-16,  
Санкт-Петербург(812)309-46-40,  
Саратов(845)249-38-78,  
Смоленск(4812)29-41-54,  
Сочи(862)225-72-31,  
Ставрополь(8652)20-65-13,  
Тверь(4822)63-31-35,  
Томск(3822)98-41-53,  
Тула(4872)74-02-29,  
Тюмень(3452)66-21-18,  
Ульяновск(8422)24-23-59,  
Уфа(347)229-48-12,  
Челябинск(351)202-03-61,  
Череповец(8202)49-02-64,  
Ярославль(4852)69-52-93